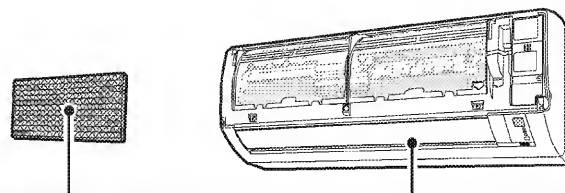


⚠ 注意

- 室内ユニットの金属部に手を触れない。(けがの原因)
- 次のものは使用しない。(変形や変色、傷の原因)
 - ・40℃以上のお湯
 - ・ベンジン・ガソリン・シンナーなどの揮発性のもの
 - ・みがき粉
 - ・タワシなどの硬いもの

お知らせ

- エアフィルターと光触媒集塵・脱臭フィルターを汚れたまま使用すると、空気清浄、脱臭、冷房・暖房能力が低下し電気のムダ使いになります。



光触媒集塵・脱臭フィルター

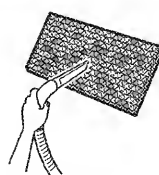
室内ユニット

- 1800時間以上運転するとタイマーランプが点滅します。(ストリーマおそうじサイン)
- タイマーランプ点滅中はストリーマ放電できません。
- お手入れ後は、電源を入れて運転しない状態で、リモコンの「サインリセット」ボタンを押す。▶8ページ

お願い

- 汚れがひどいときは、液体中性洗剤を溶かしたぬるま湯または水につけおきしてください。
- 液体中性洗剤は洗剤の注意書きに記載された方法で使用し、使用後は洗剤が残らないように十分に水洗いしてください。
- 粉末洗剤やアルカリ性・酸性洗剤を使用したり、硬いタワシなどでこすらないでください。(変形、破損、金属部のサビの原因)
- 布などのせんいクズが残らないようにしてください。(誤作動の原因)

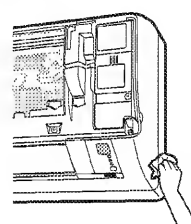
■タイマーランプが点滅するとき 掃除機



- 掃除機でホコリを吸い取る。

水洗いすると使用できなくなります。

■汚れが気になるとき ふき取り



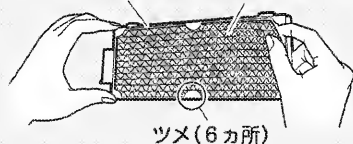
- やわらかい布でからぶきする。

光触媒集塵・脱臭フィルターの取外し・取付け

4 ストリーマユニットの裏側にある光触媒集塵・脱臭フィルターを外す。

- ストリーマユニットを持ち、ツメ6カ所を外す。

ストリーマユニット(裏側) 光触媒集塵・脱臭フィルター

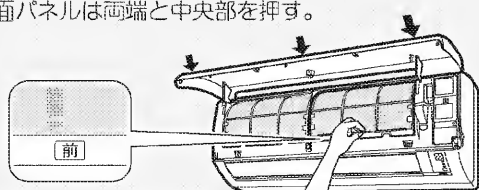


ツメ(6カ所)

- お手入れ後は、光触媒集塵・脱臭フィルターをストリーマユニットの裏側にもとどおり取り付ける。
- 光触媒集塵・脱臭フィルターは上下表裏の区別はありません。

5 ストリーマユニットとエアフィルターを取り付け、前面パネルを閉じる。

- ストリーマユニットは「カチッ」と音がするまで差し込んで取り付ける。
- エアフィルターは左右の区別はありません。
- 前面パネルは両端と中央部を押す。

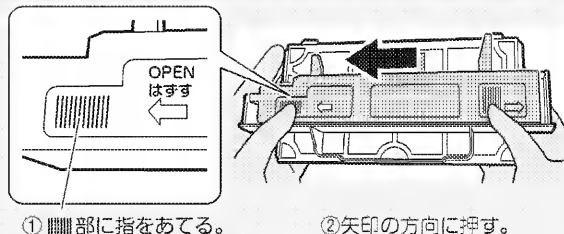


エアフィルター取付け時の注意

「前」の表示を手前にして、本体のツメ(下2カ所)に必ず差し込んでください。

ストリーマユニットの分解と組立て

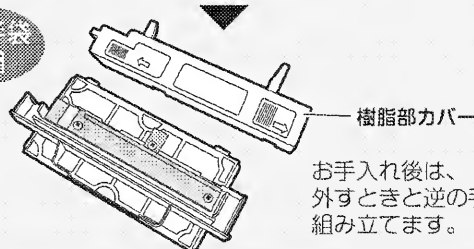
分解



① 凹部に指をあてる。

② 矢印の方向に押す。

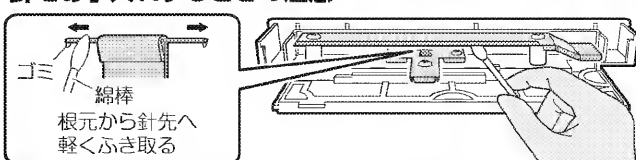
ゴム手袋使用



樹脂部カバー

お手入れ後は、外すときと逆の手順で組み立てます。

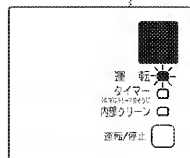
針をお手入れするときの注意



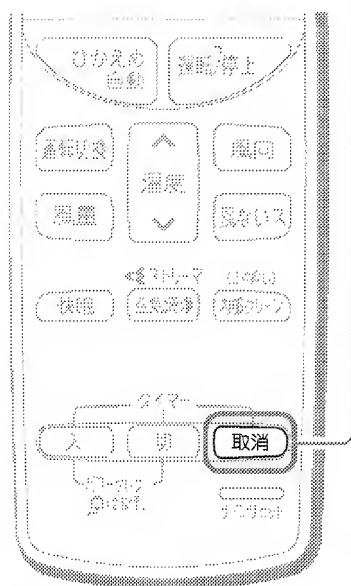
- 針にゴミが付着している場合は、分解し綿棒などのやわらかいものに水や液体中性洗剤をしみ込ませて軽くふき取ってください。
- ゴミをふき取る際は、針が変形しないように注意してください。
- 針が変形すると脱臭能力が低下します。
- 綿棒またはやわらかい布で、金属部の汚れを落としてください。
- ネジは外さないでください。



運転ランプが点滅するとき



タイマーランプ(橙色)が点滅するとき **▶12, 13ページ**



運転ランプが点滅するときは、電源プラグを抜くか、ブレーカーを切り、約1分後、もう一度電源を入れて運転してください。

それでも運転ランプが点滅するときは、以下の手順にしたがってエラーコードを確認し、対応を行ってください。

エラーコードを確認する

1 リモコンを室内ユニットに向けて **取消** を約5秒間押す。

●リモコン表示部に「00」が表示されます。



2 リモコンを室内ユニットに向けたまま **取消** を連続で押して「ピー」と鳴ったときのエラーコードを確認し、表の操作と対応を行ってください。

●該当するエラーコードの左1ケタが一致したとき、「ピピッ」と鳴ります。

●**取消** を約5秒間押すか、しばらくすると通常表示に戻ります。



(表示例：A5)

エラーコードと確認内容	操作と対応
A5 エアフィルターが汚れていませんか？	運転を停止し、エアフィルターを掃除してください。 ▶12, 13ページ その後、電源プラグを抜くか、ブレーカーを切り、もう一度電源を入れて運転してください。
AH ストリーマユニットが正しく取り付けられていますか？	電源プラグを抜くか、ブレーカーを切ってからストリーマユニットを奥まで差し込んで確実に取り付け、もう一度電源を入れてストリーマ空気清浄運転をしてください。 ▶12, 13ページ
E7 室外ユニットに異物が入っていませんか？	電源プラグを抜くか、ブレーカーを切ってから、異物を取り除き、もう一度電源を入れて運転してください。
F3, F6, L3, L4, L5 車などで室外ユニットの吹出口をふさいでいませんか？	電源プラグを抜くか、ブレーカーを切ってから、障害物を取り除き、もう一度電源を入れて運転してください。
その他のエラーコード、またはエラーコードが確認できなかった場合	—

エラーコードは以下の順番で表示されます。

順番	エラーコード
1	00
2	U4
3	L5
4	E6
5	H6
6	H0
7	A6
8	E7
9	U0

順番	エラーコード
10	F3
11	A5
12	F6
13	C7
14	A3
15	H8
16	H9
17	C9
18	CC

順番	エラーコード
19	C4
20	C5
21	J3
22	J6
23	J8
24	E5
25	A1
26	E1
27	UA

順番	エラーコード
28	UH
29	P4
30	L3
31	L4
32	H7
33	U2
34	EA
35	AH
36	FA

運転ランプが点灯。しばらく運転して運転ランプが点滅しないときは、そのまま使用してください。



再度、運転ランプが点滅した場合。



下記の内容をお買い上げの販売店
またはお客様ご相談窓口にご連絡ください。

ご連絡いただきたい内容

1. 品 名 ルームエアコン
2. 機種名 室内ユニット参照
3. お買い上げ年・月・日
4. エラーコード
5. お名前・ご住所・電話番号
6. 室外ユニットの設置場所



機種名

お知らせ

●その他動作が気になる場合 ▶16～20ページ

? よくあるご質問

お問い合わせの前に
まずご確認ください。



運転を停止しても運転し続ける

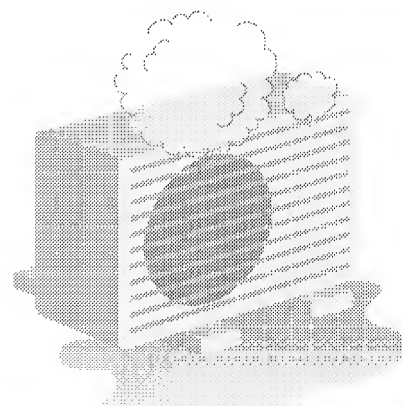
- 内部クリーン運転をしているためです。▶9, 11ページ

冷えない・暖まらない

- お部屋の温度が設定温度に近づくと能力を抑えて運転するためです。お好みに合わないときは設定温度を変えてください。
- エアフィルターが汚れていると、能力が低下します。定期的にエアフィルターのお手入れをしてください。▶12, 13ページ
- 室内ユニットの真下や横に家具があると、センサーが設定温度に近づいたと誤認識することがあります。大きな家具など室内ユニットに近づけ過ぎないようにしてください。
- パワーセレクト「入」のとき、能力を抑えた運転をします。お好みに合わない場合は「切」にしてください。▶8, 10ページ
- 屋外温度が低いときに暖房運転すると、室外熱交換器に付着した霜を取り除く運転を行うことがあります。(霜取り運転)
霜取り運転が終わると自動的に暖房運転を再開しますので、約3～10分間お待ちください。

室外ユニットから水や湯気が出る(霜取り運転)

- 屋外温度が低いときに暖房運転すると、室外熱交換器に付着した霜を取り除く運転を行うことがあります。このとき、溶け出した霜が水や湯気となって出るためです。



運転中に停電になったら

通電後、リモコンを操作して運転を再開してください。

雷が鳴り始めたら

落雷のおそれがあるときは、運転を停止し、電源プラグを抜くか、ブレーカーを切ってください。

長期間使用しないとき

①晴れた日に内部クリーン運転をして、内部をよく乾燥させる。

(内部クリーン運転のしかた ▶9, 11ページ)

②運転停止後、電源プラグを抜くか、エアコン専用のブレーカーを切る。

③リモコンの電池を取り出す。

- エアコンは運転しないときでも電力を消費します。▶21ページ
- 再び使用する場合は、電源プラグを差し込むか、ブレーカーを入れてください。各部の動作チェックを行います。

故障かな？と思ったら

修理のご依頼やお問い合わせの前に、以下の内容を確認してください。

それでもまだ異常があるときは、**お買い上げの販売店** または **お客様ご相談窓口** にご相談ください。

このようなときに		説明・調べるところ
運転しない	運転を停止してすぐに再運転したとき	故障ではありません
	運転モードを変更したとき	
	運転しない 【運転ランプが消えている】	お調べください
	運転しない 【運転ランプが点滅】	
運転が止まる	途中で運転が止まる 【運転ランプは点灯】	故障ではありません
	途中で運転が止まる 【入タイマー運転中】	
	途中で運転が止まる 【運転ランプが点滅】	お調べください
運転し続ける	ドライ・冷房運転を 停止しても運転し続ける	故障ではありません

- エアコンを保護するためです。
約3分間お待ちください。

- ブレーカーまたはヒューズが切れていませんか？
- 電源プラグが外れていませんか？
- 停電ではありませんか？
- リモコンの電池は入っていますか？

- 電源プラグまたはブレーカーでいったん電源を切り、リモコンで再度運転してください。
それでも運転ランプが点滅する場合は、エラーコードをご確認のうえ、お買い上げの販売店またはお客様ご相談窓口にご連絡ください。
(電源プラグを抜くか、ブレーカーを切ってください。)

▶14, 15ページ

- 電圧が急に大きく変動した場合、製品保護のため、停止することがあります。約3分後自動的に運転を再開します。
- 屋外温度が低いときに暖房運転すると、室外熱交換器に霜が付き暖房能力が低下します。このようなとき、霜取り運転のため、暖房運転が停止し、風も止まります。
この霜取り運転(約3～10分間)が終わると自動的に暖房運転を再開します。

- 入タイマーを予約すると、その時刻にリモコンの設定温度になるように、最長約1時間前から運転を始めます。この間にリモコンを操作すると、停止することがあります。リモコンで再度運転してください。

- エアフィルターが汚れていませんか？
汚れが気になる場合は、エアフィルターを取り外してお掃除してください。
(電源プラグを抜くか、ブレーカーを切ってください。)
- 室内ユニットや室外ユニットの吸込口、吹出口をふさいでいませんか？運転を停止し、電源プラグを抜くか、ブレーカーを切ってから障害物を取り除き、リモコンで再度運転してください。
それでも運転ランプが点滅する場合は、エラーコードをご確認のうえ、お買い上げの販売店またはお客様ご相談窓口にご連絡ください。
(電源プラグを抜くか、ブレーカーを切ってください。)

▶12, 13ページ

▶14, 15ページ

- 自動内部クリーン運転を行っているためです。
内部クリーン運転を途中で止めたいとき
(お好みに合わないときは、自動内部クリーンを「切」にしてください。)

▶9ページ

故障かな？と思ったら

修理のご依頼やお問い合わせの前に、以下の内容を確認してください。

それでもまだ異常があるときは、**お買い上げの販売店** または **お客様ご相談窓口** にご相談ください。

このようなときに

説明・調べるところ

風が出ない



冷えない・暖まらない

風が出ている

故障ではありません

お調べください

■ 暖房運転のとき

- エアコンを暖めています。約1～4分間お待ちください。
- 屋外温度が低いときに暖房運転すると、室外熱交換器に霜が付き暖房能力が低下します。このようなとき、霜取り運転のため、暖房運転が停止し、風も止まります。
この霜取り運転(約3～10分間)が終わると自動的に暖房運転を再開します。

■ 冷房・ドライ運転のとき

- 風量設定「自動」のとき、室内ユニットにこもったニオイが出るのを抑える機能が働くため、運転開始時にすぐに風が出ません。
約30秒お待ちください。

▶ 10ページ

● 運転モードは適切ですか？

冷やしたいとき：冷房・ドライ運転
暖めたいとき：暖房運転
ひかえめ自動運転の場合は、
エアコンが自動で選択します。

● 風量設定は適切ですか？

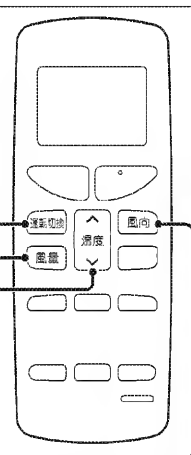
「しずか」「1」など弱い風量設定になっていませんか？
風量設定を上げてください。

● 設定温度は適切ですか？

冷やしたいとき：設定温度を下げる
暖めたいとき：設定温度を上げる

● 風向調節は適切ですか？

フラップ（上下風向調節羽根）と
ルーバー（左右風向調節羽根）を
設定したい方向に向けてください。



- 室内ユニットの真下や横に家具が設置されていませんか？
- パワーセレクト「入」になっていませんか？
- エアフィルターが汚れていませんか？
- 室内ユニットや室外ユニットの吸入口、吹出口をふさいでいませんか？
- 窓や扉が開いていませんか？
- 換気扇が回っていませんか？

▶ 8, 10ページ